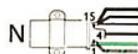
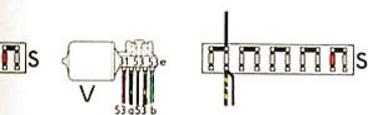
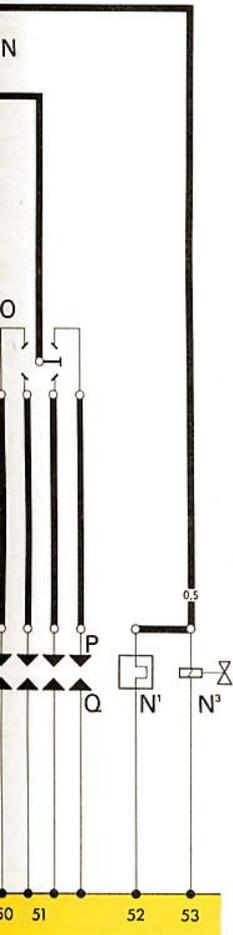


Benennung

in Strompfad

|                |  |                    |
|----------------|--|--------------------|
| A              | - Batterie   | 22                 |
| B              | - Anlasser   | 23, 24             |
| C              | - Gleichstromgenerator   | 19, 20, 21         |
| C <sup>1</sup> | - Reglerschalter   | 19, 20, 21         |
| D              | - Zündanlaßschalter  | 9, 24, 25          |
| E              | - Scheibenwischerschalter                                      | 40, 41             |
| E <sup>1</sup> | - Lichtschalter  | 9, 11              |
| E <sup>2</sup> | - Blinkerschalter mit Kontakt für Handabblendung und Lichthupe | 3, 36, 37          |
| E <sup>3</sup> | - Warnlichtschalter  | 31, 34, 36, 37, 38 |
| F              | - Bremslichtschalter   | 43, 44, 45         |
| F <sup>1</sup> | - Öldruckschalter  | 28                 |
| F <sup>4</sup> | - Schalter für Rückfahrleuchten                                | 46                 |
| G              | - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger                          | 26                 |
| G <sup>1</sup> | - Kraftstoffvorratsanzeiger                                    | 26                 |
| H              | - Signalhornbetätigung   | 42                 |
| H <sup>1</sup> | - Signalhorn   | 42                 |
| J              | - Relais für Handabblendung und Lichthupe                      | 3, 4, 7, 9         |
| J <sup>2</sup> | - Warnblinkrelais  | 30, 31, 32         |
| J <sup>6</sup> | - Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger                     | 26                 |
| K <sup>1</sup> | - Kontrollampe für Fernlicht                                   | 5                  |
| K <sup>2</sup> | - Kontrollampe für Gleichstromgenerator                        | 27                 |
| K <sup>3</sup> | - Kontrollampe für Öldruck                                     | 28                 |
| K <sup>5</sup> | - Kontrollampe für Blinker                                     | 29                 |
| K <sup>6</sup> | - Kontrollampe für Warnblinkanlage                             | 34                 |
| K <sup>7</sup> | - Kontrolleuchte für Zweikreisbremsanlage                      | 44, 45             |
| L <sup>1</sup> | - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links                        | 7                  |
| L <sup>2</sup> | - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts                       | 9                  |
| L <sup>6</sup> | - Lampe für Tachobeleuchtung                                   | 10, 11             |
| M <sup>1</sup> | - Lampe für Standlicht links                                   | 16                 |
| M <sup>2</sup> | - Lampe für Schlußlicht rechts                                 | 15                 |
| M <sup>2</sup> | - Lampe für Bremslicht rechts                                  | 43                 |
| M <sup>3</sup> | - Lampe für Standlicht rechts                                  | 17                 |
| M <sup>4</sup> | - Lampe für Schlußlicht links                                  | 18                 |
| M <sup>4</sup> | - Lampe für Bremslicht links                                   | 45                 |
| M <sup>5</sup> | - Lampe für Blinklicht vorn links                              | 36                 |
| M <sup>6</sup> | - Lampe für Blinklicht hinten links                            | 35                 |
| M <sup>7</sup> | - Lampe für Blinklicht vorn rechts                             | 37                 |
| M <sup>8</sup> | - Lampe für Blinklicht hinten rechts                           | 38                 |





| Benennung   | in Stromfad        |
|---|--------------------|
| A – Batterie  | 22                 |
| B – Anlasser  | 23, 24             |
| C – Gleichstromgenerator  | 19, 20, 21         |
| C¹ – Reglerschalter   | 19, 20, 21         |
| D – Zündanlaßschalter   | 9, 24, 25          |
| E – Scheibenwischerschalter                                       | 40, 41             |
| E¹ – Lichtschalter  | 9, 11              |
| E² – Blinkerschalter mit Kontakt für Handabblendung und Lichthupe | 3, 36, 37          |
| E³ – Warnlichtschalter  | 31, 34, 36, 37, 38 |
| F – Bremslichtschalter  | 43, 44, 45         |
| F¹ – Öldruckschalter  | 28                 |
| F⁴ – Schalter für Rückfahrleuchten                                | 46                 |
| G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger                           | 26                 |
| G¹ – Kraftstoffvorratsanzeiger                                    | 26                 |
| H – Signalhornbetätigung  | 42                 |
| H¹ – Signalhorn   | 42                 |
| J – Relais für Handabblendung und Lichthupe                       | 3, 4, 7, 9         |
| J² – Warnblinkrelais  | 30, 31, 32         |
| J⁶ – Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger                     | 26                 |
| K¹ – Kontrolllampe für Fernlicht                                  | 5                  |
| K² – Kontrolllampe für Gleichstromgenerator                       | 27                 |
| K³ – Kontrolllampe für Öldruck                                    | 28                 |
| K⁵ – Kontrolllampe für Blinker                                    | 29                 |
| K⁶ – Kontrolllampe für Warnblinkanlage                            | 34                 |
| K⁷ – Kontrolleuchte für Zweikreisbremsanlage                      | 44, 45             |
| L¹ – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links                        | 7                  |
| L² – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts                       | 9                  |
| L⁶ – Lampe für Tachobeleuchtung                                   | 10, 11             |
| M¹ – Lampe für Standlicht links                                   | 16                 |
| M² – Lampe für Schlußlicht rechts                                 | 15                 |
| M² – Lampe für Bremslicht rechts                                  | 43                 |
| M³ – Lampe für Standlicht rechts                                  | 17                 |
| M⁴ – Lampe für Schlußlicht links                                  | 18                 |
| M⁴ – Lampe für Bremslicht links                                   | 45                 |
| M⁵ – Lampe für Blinklicht vorn links                              | 36                 |
| M⁶ – Lampe für Blinklicht hinten links                            | 35                 |
| M⁷ – Lampe für Blinklicht vorn rechts                             | 37                 |
| M⁸ – Lampe für Blinklicht hinten rechts                           | 38                 |

| Benennung   | in Stromfad |
|---|-------------|
| M¹⁶ – Lampe für Rückfahrleuchte links   | 46          |
| M¹⁷ – Lampe für Rückfahrleuchte rechts  | 47          |
| N – Zündspule   | 49          |
| N¹ – Vergaserstartautomatik   | 52          |
| N³ – Elektromagnetisches Absperrventil  | 53          |
| O – Zündverteiler   | 49, 51      |
| P – Zündkerzenstecker   | 51          |
| Q – Zündkerzen  | 51          |
| S¹  | 2, 4, 7, 8, |
| bis Sicherungen in der Sicherungsdose   | 9, 15, 18,  |
| S¹⁰   | 39, 42      |
| S¹³ – Einzelsicherung für Rückfahrleuchten (8 A)                              | 46          |
| T – Leitungsverteiler hinter der Schalttafel                                  |             |
| T¹ – Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel im Motorraum rechts |             |
| T¹ᵇ – im Kofferraum   |             |
| T¹ᶜ – im Motorraum  |             |
| T² – Flachsteckerführung, zweifach, in Scheinwerfermulde links und rechts     |             |
| T²⁰ – Zentralsteckdose  | 48          |
| U – Steckdose   | 2           |
| V – Scheibenwischermotor  | 39, 41      |
| W – Innenleuchte  | 1           |
| X – Kennzeichenleuchte  | 13, 14      |
| Z – Anschluß für Zusatzheizung  | 2, 9        |
| ① – Masseband von Batterie zum Aufbau   | 22          |
| ② – Masseband von Getriebe zum Aufbau   | 19          |
| ④ – Masseleitung Lenkkupplung   | 42          |
| ⓐ – Massepunkt Schalttafel  |             |

Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen.

Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.